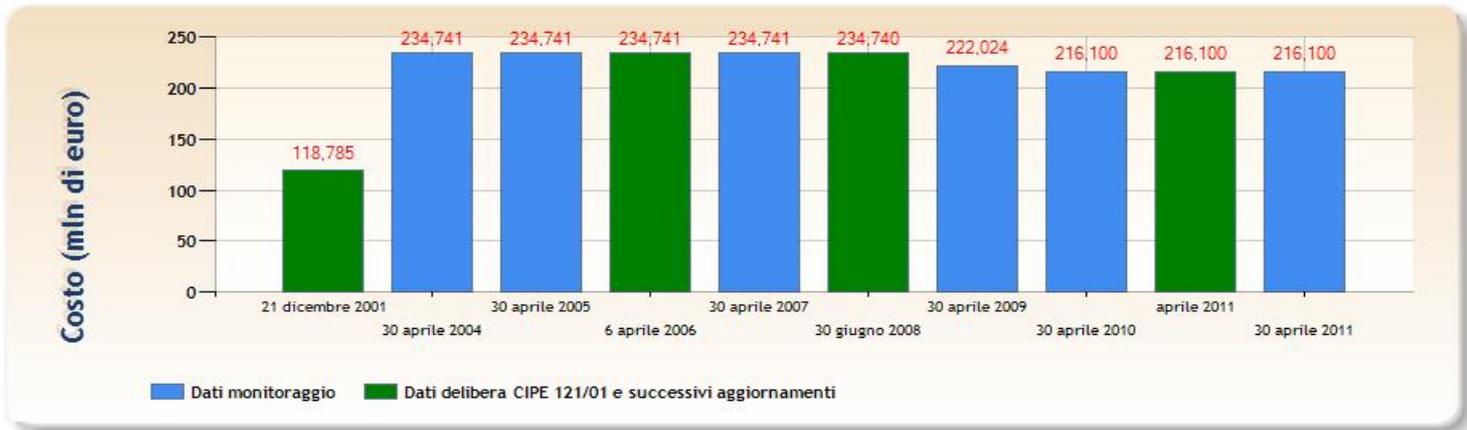


**CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA**  
**Diretrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti**  
**Tratto Terni (Loc. San Carlo) – Confine regionale**

**SCHEDA N. 75**



**LOCALIZZAZIONE**



**CUP:**

**TIPOLOGIA OPERA:**

**SOGGETTO TITOLARE:**

Rete stradale

ANAS Spa

**STATO DI ATTUAZIONE**

Lavori in corso

**DELIBERE CIPE**

131/2003

**ULTIMAZIONE LAVORI**

2013

---

## DESCRIZIONE

Il tratto umbro della nuova Terni-Rieti, interamente nel territorio del Comune di Terni, si innesta alla strada statale 675 "Umbro Laziale" con lo svincolo "Terni Est" e prosegue verso Rieti in variante all'attuale strada statale 79 "Ternana", sulla quale si attesta in prossimità del confine regionale con il Lazio. Il tracciato, di lunghezza pari a circa 11 chilometri, comprende: 3 viadotti; 3 gallerie (per una lunghezza complessiva di circa 7 km); 1 galleria artificiale; 1 ponte metallico di 40 metri; un ponte ad arco in acciaio di lunghezza complessiva di 300 metri che attraversa la Valnerina nei pressi della cascata delle Marmore, con la campata principale di circa 170 metri; 4 svincoli con la viabilità ordinaria e la bretella di collegamento alle Acciaierie di Terni con origine allo svincolo di Terni Est. Verrà, inoltre, realizzato anche un ulteriore ponte di grande luce che consentirà di attraversare il Fiume Velino. La sezione stradale è composta da due corsie, una per senso di marcia, per una larghezza complessiva di 10,50 metri.

---

## DATI STORICI

### 2000

Il progetto preliminare, redatto dall'ANAS Umbria, viene approvato dal Provveditorato alle Opere Pubbliche della regione Umbria.

### 2001

L'opera è inserita nella delibera CIPE n. 121. A tale data disponeva di un progetto preliminare e di una disponibilità finanziaria pari a 21,17 Meuro.

### 2002

L'opera è inserita nell'Intesa Generale Quadro tra MIT e Regione Umbria.

### 2003

Il progetto definitivo viene presentato dall'ANAS al MIT ed alle altre amministrazioni coinvolte. Il MIT indice la conferenza dei servizi sul progetto definitivo. Il CIPE, con delibera n. 131, prende atto che la sovrintendenza dei beni archeologici dell'Umbria, la Regione Umbria, la Provincia di Terni e i Comuni interessati hanno espresso parere favorevole e che l'opera è dotata di VIA regionale e di finanziamento e approva quindi, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo. Approva, altresì, il programma della risoluzione delle interferenze predisposto dal MIT che costituisce parte integrante della delibera. Il soggetto aggiudicatore viene individuato nell'ANAS Spa.

### 2004

L'ANAS pubblica il bando di gara relativo all'opera.

### 2005

L'opera viene aggiudicata ad un costo di 170,08 Meuro.

### 2006

Il 27 marzo l'ANAS comunica che il CdA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti, nel tratto compreso tra Terni e il confine Regionale, per un costo complessivo pari a 213,719 Meuro e che potranno, quindi, essere avviati i cantieri. Il tempo contrattuale previsto per l'esecuzione dei lavori è di 987 giorni. L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

### 2008

L'intervento è riportato nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT. Il 1 agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria. Con tale atto le parti decidono, tra l'altro, di ribadire l'inserimento, tra gli interventi della legge n. 443/2001, della "realizzazione dei collegamenti di Terni con Rieti e Civitavecchia, in via di esecuzione con finanziamenti ANAS, da completare nei tratti laziali verso Rieti e Civitavecchia. Tale ultimo collegamento è inserito anche nel Patto di Territorio per Terni siglato da Governo e Regione Umbria nell'agosto 2005".

### 2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Terni-Rieti strada: tratta Rieti -confine regionale" è inserito con un costo di 216,1 Meuro, una disponibilità

da altre fonti statali di 234,7 Meuro, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

## 2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Terni-Rieti (Strada)", articolata in due stralci (A e B), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il 4 dicembre l'ANAS comunica che ha completato lo scavo della galleria dello "Svincolo Valnerina", nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova "Terni-Rieti". I lavori, iniziati alla fine del 2006, hanno raggiunto un avanzamento complessivo superiore al 75%. I tempi per il completamento dell'opera sono legati all'andamento delle procedure di approvazione del progetto di modifica dell'ultimo tratto che prevede l'attraversamento del fiume Velino, per il quale è stata avviata la Conferenza dei servizi".

## 2011

Il 22 febbraio viene convocata la CdS relativa alla Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n. 1961 del 03/06/2010 Direttrice Civitavecchia – Orte –Terni – Rieti – Tratto Terni (Loc. San Carlo) – Confine Regionale.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Terni-Rieti (Strada)", articolata in due stralci (A e B), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". Inoltre lo stralcio A è riportato nella tabella "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Costo al 21 dicembre 2001             | 118,785 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2004 | 234,741 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 131/2003 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2005 | 234,741 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 131/2003 |
| Costo al 6 aprile 2006                | 234,741 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006 |
| Previsione di costo al 30 aprile 2007 | 234,741 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 131/2003 |
| Costo al 30 giugno 2008               | 234,740 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013         |
| Previsione di costo al 30 aprile 2009 | 222,024 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009  |
| Previsione di costo al 30 aprile 2010 | 216,100 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013         |
| Costo ad aprile 2011                  | 216,100 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014          |
| Previsione di costo al 30 aprile 2011 | 216,100 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014          |

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

|   |   |
|---|---|
| Risorse disponibili al 21 dicembre 2001 | 21,175 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001 |
| Risorse disponibili ad aprile 2011      | 216,100 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014         |

---

|   |   |
|---|---|
| <b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b> | <b>216,100</b>                                |
| ANAS Spa                                | 216,100 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014; ANAS Spa |

---

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| <b>Fabbisogno residuo:</b> | <b>0,000</b> |
|----------------------------|--------------|

---

## STATO DI ATTUAZIONE

## PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:** Il soggetto aggiudicatario della progettazioni preliminare è: DEMACO Srl - Ing. Roberto Franchin. Altre informazioni non sono al momento disponibili. Per "data inizio e fine" è stata intesa, poichè inserita nella voce progettazione, l'inizio della fase di progettazione che nel esecutivo è duranta, salvo sospensioni, 120 giorni.

### Progettazione preliminare

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 96.000.000,00  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:** 11/11/2000  
**Data fine:** 11/11/2000

### Progettazione definitiva

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 184.200.000,00  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:**  
**Data inizio:** 17/04/2003  
**Data fine:** 17/04/2003

### Progettazione esecutiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 198.718.344,87  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:** UNITER Consorzio Stabile a r.l.  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:** 21/03/2006  
**Data fine:** 21/03/2006

## AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** ANAS Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura aperta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 120 giorni  
**Lavori:** 987 giorni  
**Data bando:** 30/03/2004  
**CIG/CUI:** 235270271A  
**Data aggiudicazione:** 27/01/2005  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** UNITER CONSORZIO STABILE a r.l.

|  |  |
|--|--|
| <b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>      | 04074130875  |
| <b>Data contratto:</b>                     | 05/05/2005   |
| <b>Quadro economico:</b>                   |  |
| <b>Importo a base gara:</b>                | 187.750.844,87   |
| <b>Importo oneri per la sicurezza:</b>     | 10.967.500,00  |
| <b>Importo complessivo a base di gara:</b> | 198.718.344,87   |
| <b>Importo aggiudicazione:</b>             | 149.708.634,10   |
| <b>Somme a disposizione:</b>               | 64.010.488,62  |
| <b>Totale:</b>                             | 213.719.122,72   |
| <b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>        | 26,10  |
| <b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>         |  |
| <b>Note:</b>                               | Il totale del Quadro Economico è € 213.719.122,72 ( 149.708.634,10 + 64.010.488,62) e non € 262.728.833,49 come calcolato in automatico dal programma. |

### **ESECUZIONE LAVORI:**

|  |  |
|--|--|
| <b>Stato avanzamento lavori:</b>             | In corso   |
| <b>Data presunta inizio lavori:</b>          | 31/10/2006   |
| <b>Data presunta fine lavori:</b>            | 30/06/2013   |
| <b>Stato avanzamento importo:</b>            | 124.809.394,24   |
| <b>Stato avanzamento percentuale:</b>        | 73,50  |
| <b>Data effettiva inizio lavori:</b>         | 31/10/2006   |
| <b>Data effettiva fine lavori:</b>           | 03/03/2011   |
| <b>Data presunta fine lavori varianti:</b>   | 30/06/2013   |
| <b>Tempi realizzazione:</b>                  | In ritardo - Necessità di modificare il tracciato uscendo dal corridoio CIPE approvato.  |
| <b>Data collaudo statico:</b>                |  |
| <b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b> |  |
| <b>Note:</b>                                 | La data indicata per la effine effettiva dei lavori è quella al momento contrattualizzata. I lavori non sono ancora ultimati. E' in corso di redazione una PVT, indicata nel motivo del ritardo, che concederà maggiori tempi di esecuzione. |

### **Contenzioso:**

|   |  |
|---|--|
| <b>Totale riserve definite:</b>         | 51   |
| <b>Importo totale riserve definite:</b> | 46.030.410,16  |
| <b>Totale riserve da definire:</b>      | 2  |
| <b>Note:</b>                            | In data 14/06/2011 è stato sottoscritto il verbale di accordo bonario. |

### **Sospensione lavori:**

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| <b>Numero totale:</b>             | 6   |
| <b>Totale giorni sospensione:</b> | 160 |
| <b>Note:</b>                      |     |

### **Varianti:**

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| <b>Numero totale:</b>           | 3              |
| <b>Giorni proroga totali:</b>   | 597            |
| <b>Motivi:</b>                  |                |
| <b>Altri motivi:</b>            |                |
| <b>Importo:</b>                 | 160.474.052,41 |
| <b>Importo oneri sicurezza:</b> | 9.160.579,98   |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Somme a disposizione:</b> | 20.630.961,80   |
| <b>Totale:</b>               | 190.265.594,19  |
| <b>Note:</b>                 | Nell'importo dei lavori sono compresi anche €3.307.259,52 per oneri di progettazione. Nei giorni di proroga sono comprese le sospensioni, le PVT e quanto stabilito in sede di accordo ex art 240 D.Lgs. 163/06. Nelle Sad non è compresa l'iva e gli oneri d'investimento. |

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

IGQ tra MIT e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002

Piano Straordinario ANAS Spa 2003 del 6 Novembre 2003

Delibera CIPE 131/2003 del 19 Dicembre 2003

Bando di gara ANAS Spa del Marzo 2004

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Febbraio 2005

2° Atto aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Umbria del 1 Agosto 2008

### **Stralcio A**

---

## **STATO DI ATTUAZIONE**

### **PROGETTAZIONE:**

**Livello di progettazione raggiunto:**

**Conferenza di servizi:**

**Note:**

### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## **ULTIMAZIONE LAVORI**

## Stralcio B

### STATO DI ATTUAZIONE

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

#### Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

#### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2012